



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण  
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड ३—उप-खण्ड (i)  
PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

---

सं. १५८] नई दिल्ली, मंगलवार, अप्रैल १७, १९९०/चैत्र २७, १९१२  
No. 158] NEW DELHI, TUESDAY, APRIL 17, 1990/CHAITRA 27, 1912

---

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में  
रखा जा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as a  
separate compilation

---

जल-भूतल परिवहन मंत्रालय

(परिवहन खंड)

आदेश

नई दिल्ली, १७ अप्रैल, १९९०

सा. का. नि. ४१७(अ) :— केन्द्रीय सरकार, मोटर वाहन अधिनियम, १९८८ (१९८८ का ५९) की धारा ६६ की उपधारा (३) के खंड (ड) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करने द्वारा, यह विनिर्दिष्ट करती है कि उक्त धारा की उपधारा (१) के उपबंध ऐसे वाहन को लागू नहीं होंगे जो एमएचओएनटीन-रेसलसाफ्ट-एफआरजी के



स्वामित्वाधीन हैं और जिसे मैक्स वोल्टाज लिमिटेड, मुम्बई द्वारा सोएनसी मशीनों के निरदेशन के प्रयोजन के लिए भारत में श्रव्यायी उपयोग के लिए लाया गया है और जो निम्न वर्णन का है:—

सारणी

1- यान का वर्ग	घर्ष ट्रेलर ट्रेलर सहित मोटर ट्रेक्टर
मोटर ट्रेक्टर :	
(क) डायमलर बैज	प्रकार 1635 एनएस
(ख) चैसिस संख्या	डब्ल्यू डी बी 64557315386957
ट्रेलर :	
(क) मेक	माइलनर
(ख) चैसिस सं.	टी पी 1222610 टी
(ग) संयोजन का लंबाई रहित भार	17,700 किलोग्राम
(घ) रजिस्ट्रार किए जाने वाला सकल यान भार	28,000 किलोग्राम

2. छूट इस अधिसूचना के जारी किए जाने का तारीख से छह मास की अवधि तक विधिवान्व होगी जिसके दौरान यान का सोएनसी मशीनों के भार में निर्देशन प्रयोजनों के लिए उपयोग किया जाएगा।

3. यह आदेश जारी किए जाने का तारीख से प्रयुक्त होगा।

[सं. आरटी - 11037/2/89 - टी. ए. जी.]

बी. शंकरालिंगम, संयुक्त सचिव

## MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT

(Transport Wing)

### ORDER

New Delhi, the 17th April, 1990

G.S.R. 447 (E).—In exercise of the power conferred by clause (n) of sub-section (3) of section 66 of the Motor Vehicles Act, 1988 (59 of 1988), the Central Government hereby specifies that the provisions of sub-section (1) of the said section shall not apply to the vehicle owned by MATTO Aktiengesellschaft-FRG and brought for temporary use in India for the purpose of demonstration of CNC Machines by M/s Voltas Ltd., Bombay, and which is of the following description:—

### TABLE

1. Class of vehicle

Semi Trailer

Motor Tractor with Trailer



---

**Motor Tractor:**

- |                    |                    |
|--------------------|--------------------|
| (a) Daimler Benz   | Type 1635LS        |
| (b) Chassis number | WDB 64557315986957 |

**Trailer:**

- |  |              |
|--|--------------|
| (a) Make                                   | Mildner      |
| (b) Chassis number                         | TP 1222610 T |
| (c) Unladen weight of combination.         | 17,700 Kg.   |
| (d) Gross vehicle weight to be registered. | 28,000 Kg.   |

2. The exemption is valid for a period of six months from the date of issuance of this notification during which the vehicle will be used for demonstration of CNC Machines in India.

3. This order shall come into force from the date of its issuance.

[No. RT-11037/2/89-TA G.]

V. SANKARALINGAM, Jt. Secy.



